**FICHA INFORMATIVA PARA EL TRANSPORTE AÉREO**

**Focos LED submarinos modelo Revolution**

## 1. DATOS TÉCNICOS DE LA BATERÍA

| Modelo | Tipo de batería | Tensión / Capacidad | Energía (Wh) |
|---|---|---|---|
| Revolution 7000 Color | Li-Fe (LiFePO4) | 28,8 V - 1,6 Ah | 46,08 Wh |
| Revolution 15000 Color | Li-Fe (LiFePO4) | 28,8 V - 3,3 Ah | 95,04 Wh |
| Revolution 21000 Power | Li-Fe (LiFePO4) | 28,8 V - 3,3 Ah | 95,04 Wh |

Los tres modelos se encuentran en la franja inferior a 100 Wh.

## 2. BATERÍA INTEGRADA NO EXTRAÍBLE

Los focos Revolution están construidos con cuerpo de aluminio sellado, diseñado para operar hasta -150 metros de profundidad. La batería LiFePO4 está integrada dentro de la estructura y no es extraíble por el usuario.

De conformidad con las directrices IATA para dispositivos electrónicos portátiles (PEDs) con batería integrada, el Revolution puede clasificarse como Portable Electronic Device (PED) y puede transportarse en el equipaje de mano, siempre que esté apagado y protegido contra encendido accidental.

## 3. SISTEMAS DE SEGURIDAD CONTRA EL ENCENDIDO ACCIDENTAL

El Revolution está equipado con dos sistemas independientes que impiden el encendido accidental durante el transporte:

a) Bloqueo mecánico en el pomo: un perno de bloqueo físico colocado en el pomo de encendido impide la rotación accidental del mando incluso en caso de golpe, presión o movimiento de la maleta.

b) Bloqueo electrónico Modo Avión (Fly Mode): mediante la aplicación Revmote, disponible en iOS y Android, es posible activar el Modo Avión, que deshabilita por software cualquier encendido del foco.

## 4. ESTADO DE CARGA

Para facilitar el transporte aéreo, se recomienda salir con el foco completamente descargado.

## 5. AUTODECLARACIÓN DEL PROPIETARIO

El abajo firmante confirma que el foco Revolution transportado cumple las siguientes condiciones:

| | |
|---|---|
| ☐ | Modo Avión activado mediante la app Revmote |
| ☐ | Perno de bloqueo mecánico insertado en el pomo del foco |
| ☐ | Batería completamente descargada (carga residual próxima a cero) |

| Nombre y Apellidos | Fecha | Firma |
|---|---|---|
| | | |