# SCHEDA INFORMATIVA PER IL TRASPORTO AEREO

## Illuminatori Subacquei LED modello Revolution

### 1. DATI TECNICI BATTERIA

| Modello | Tipo di batteria | Tensione / Capacità | Energia (Wh) |
|---|---|---|---|
| Revolution 7000 Color | Li-Fe (LiFePO4) | 28,8 V - 1,6 Ah | 46,08 Wh |
| Revolution 15000 Color | Li-Fe (LiFePO4) | 28,8 V - 3,3 Ah | 95,04 Wh |
| Revolution 21000 Power | Li-Fe (LiFePO4) | 28,8 V - 3,3 Ah | 95,04 Wh |

Tutti e tre i modelli rientrano nella fascia inferiore a 100 Wh.

### 2. BATTERIA INTEGRATA NON RIMOVIBILE

Gli illuminatori Revolution sono costruiti con corpo in alluminio sigillato, progettato per operare fino a -150 metri di profondità. La batteria LiFePO4 è integrata all'interno della struttura e non è rimovibile dall'utente.

In conformità alle linee guida IATA per i dispositivi elettronici portatili (PED) con batteria integrata, il Revolution è classificabile come Portable Electronic Device (PED) e può essere trasportato in bagaglio a mano, purché spento e protetto da accensione accidentale.

### 3. SISTEMI DI SICUREZZA ANTI-ACCENSIONE

Il Revolution è dotato di due sistemi indipendenti che impediscono l'accensione accidentale durante il trasporto:

a) Blocco meccanico sul pomello: un perno di blocco posizionato sul pomello di accensione impedisce la rotazione accidentale del comando anche in caso di urto, pressione o movimento della valigia.

b) Blocco elettronico Modalità Aereo (Fly Mode): tramite l'applicazione Revmote, disponibile su iOS e Android, è possibile attivare la Modalità Aereo, che disabilita via software qualsiasi accensione dell'illuminatore.

### 4. STATO DI CARICA

Per agevolare il trasporto aereo, si raccomanda di partire con l'illuminatore completamente scarico.

### 5. AUTODICHIARAZIONE DEL PROPRIETARIO

Il sottoscritto conferma che l'illuminatore Revolution trasportato rispetta le seguenti condizioni:

| | |
|---|---|
| ☐ | Modalità Aereo attivata tramite l'app Revmote |
| ☐ | Perno di blocco meccanico inserito sul pomello dell'illuminatore |
| ☐ | Batteria completamente scarica (carica residua prossima a zero) |

| Nome e Cognome | Data | Firma |
|---|---|---|
| | | |